



COMUNE DI PERUGIA

SETTORE

STRUTTURA ORGANIZZATIVA SICUREZZA

UNITÀ OPERATIVA

ORDINANZA

N. 777 DEL 01.06.2017

OGGETTO: STRADA PRETOLA - PONTE VALLECEPPI
REVOCA ORD. DIR. N. 154 DEL 9.2.2017
RIPRISTINO PROVVEDIMENTI ORD. DIR. N. 555 DEL 21.5.2015

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Ord. Dir. n. 154 del 9.2.2017 sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione per la chiusura al traffico del tratto di Str. Pretola – Ponte Valleceppi, nel tratto compreso fra Via Tagliamento e Via Arno, a seguito del disfacimento della scarpata gravante sulla viabilità;

CHE con nota del 30.5.2017 il tecnico della U.O. Mobilità e Infrastrutture ha comunicato quanto segue:” ...il giorno 01/06/2017 è prevista la riapertura a senso unico alternato regolato da impianto semaforico di Strada Comunale Ponte Valleceppi – Pretola in quanto, come verbalizzato in data 24/05/2017 tra D.L., Impresa Esecutrice e R.U.P., le lavorazioni di messa in sicurezza potranno proseguire anche dopo la suddetta riapertura purché vengano adottate specifiche misure di sicurezza sia per le maestranze che per i veicoli ed i pedoni che torneranno a transitare nel tratto attualmente chiuso. Per quanto sopra si renderà necessario:

- 1) *Predisporre il verbale della D.L. e del C.S.E. dal quale si evinca la possibilità di riaprire al transito veicolare e pedonale il suddetto tratto di strada;*
- 2) *Riattivare l'impianto semaforico per poter successivamente ripristinare il senso unico alternato.*

Solo dopo quanto suddetto si potrà revocare l'Ordinanza n. 154 del 09/02/2017 di chiusura di Strada Comunale Ponte Valleceppi – Pretola, rimuovere la segnaletica indicante la chiusura ed i percorsi alternativi e riaprire al transito secondo quanto riportato in premessa”;

CHE risulta pertanto possibile ripristinare il provvedimenti già contenuti nell'Ord. Dir. n. 555 del 21.5.2015 che entreranno in vigore solo dopo l'avvenuta presentazione del verbale della D.L. e del C.S.E. dal quale si evinca la possibilità di riaprire al transito veicolare e pedonale il suddetto tratto di strada, verbale che dovrà essere presentato al R.U.P. Ing. Leonardo Naldini, Dirigente della U.O. Mobilità e Infrastrutture del Comune di Perugia;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D.Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

ORDINA

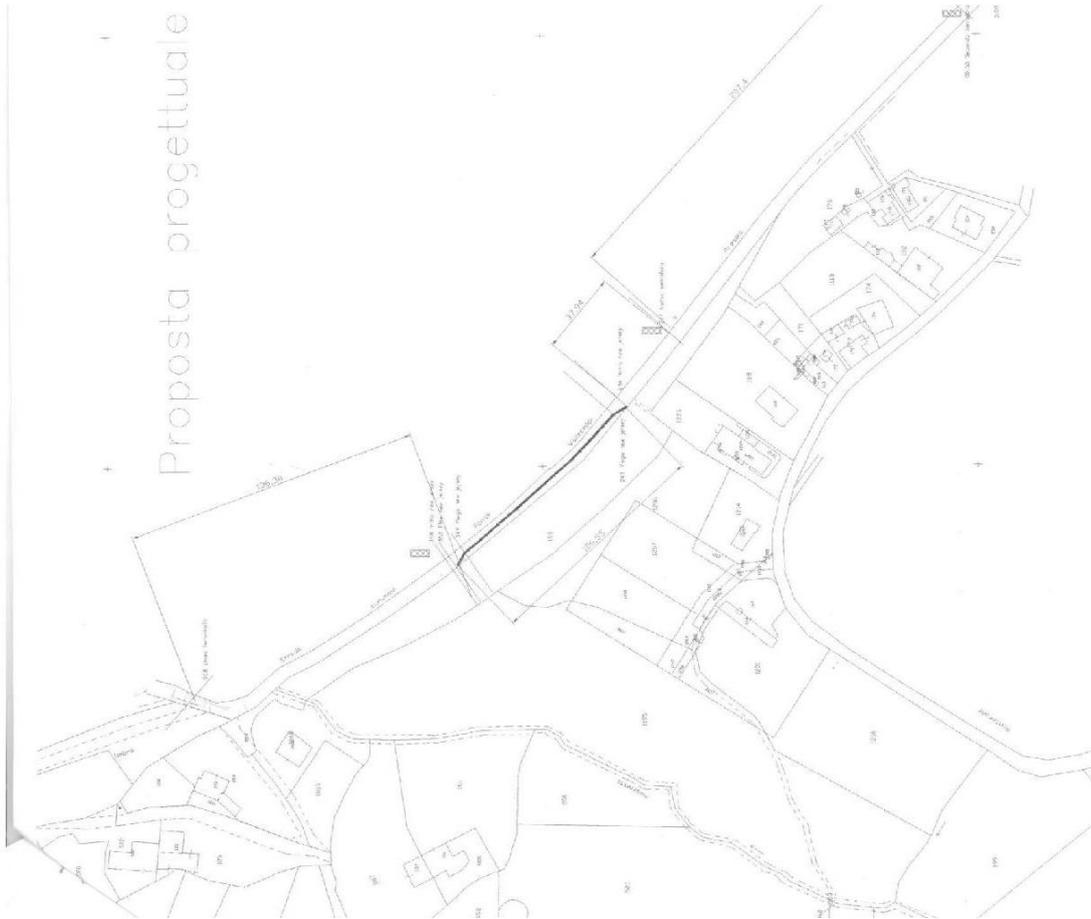
Dalle ore 14,00 del giorno 1.6.2017, la revoca dell'Ord. Dir. n. 154 del 9.2.2017 e **la contestuale riattivazione dei provvedimenti contenuti nell'Ord. Dir. n. 555 del 21.5.2015** che di seguito si riportano:

1. Senso unico alternato di marcia in Strada Pretola - Ponte Valleceppi disciplinato da impianto semaforico funzionante nelle 24 ore, nel tratto ove è presente restringimento individuato nella planimetria facente parte integrante del presente atto;
2. In caso di impianto semaforico non funzionante o funzionante a luce lampeggiante, è istituito l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati ((Fig. Il 41 Art. 110) per i veicoli provenienti dall'abitato di Pretola;
3. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Str. Pretola - Ponte Valleceppi, nel tratto compreso fra l'intersezione con Str. Perugia – Ponte Valleceppi/Via Arno e Via Tagliamento;
4. In strada Pretola – Ponte Valleceppi/Via Tagliamento, in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario, in entrambi i sensi di marcia, è posizionata idonea segnaletica composita a fondo giallo contenente il segnale indicante la possibilità di accodamenti (Fig. Mod. Il 6/D Art. 83) e il segnale di divieto di fermata in corrispondenza e prossimità del passaggio a livello (ART. 158 comma 1 Codice della Strada) con ulteriore dicitura "vietato incolonnarsi all'interno dell'area compresa tra le sbarre del passaggio a livello in caso di anomali accodamenti".

L'inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.

I provvedimenti di cui alla presente ordinanza **entreranno in vigore** con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002 **e solo dopo l'avvenuta presentazione del verbale della D.L. e del C.S.E. dal quale si evinca la possibilità di riaprire al transito veicolare e pedonale il suddetto tratto di strada. Il verbale dovrà essere formalmente presentato al R.U.P. Ing. Leonardo Naldini, Dirigente della U.O. Mobilità e Infrastrutture del Comune di Perugia.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.



IL DIRIGENTE

Col. Nicoletta Caponi

DATI RIEPILOGATIVI	
Area/e di intervento:	PONTE VALLECEPPI PRETOLA
Provvedimento/i:	SENSO UNICO ALTERNATO DI MARCIA-REVOCA 154/2017 E RIATTIVAZIONE 555/2015
Soggetto:	